

VOLVO TRUCK CORPORATION

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI WE POJAZDY KOMPLETNE

Niżej podpisany Micael Lundberg, Homologation Manager, niniejszym zaświadcza, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): Volvo
 0.2. Typ: VTA3T
 Wariant: C3FHA1
 Wersja: N5RR3R67513xx3MNYUUA
 0.2.1. Nazwy handlowe: FH
 0.4. Kategoria pojazdu: N3
 0.5. Nazwa przedsiębiorstwa i adres producenta: Volvo Truck Corporation
 SE-405 08 Goeteborg, Szwecja
 0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: Na pasie podokiennym pod pokrywa, przynitowane
 Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: Na prawej podłużnicy ramy w części przedniej
 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeżeli istnieje):
 0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: YV2RTY0A6NA310957 J
 0.11. Data produkcji pojazdu: 2022-09-14
 e5*2007/46*1013*12
 2022-03-14

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji: wydanej dnia:

i może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym stosujących jednostki metryczne w prędkościomierzach oraz jednostki metryczne w hodometrach (w stosownych przypadkach).

Oddziaływanie na środowisko	
46. Poziom hałas	
Podczas postoju przy prędkości obrotowej silnika: Podczas jazdy:	89.2 dB(A) przy 1200 min ⁻¹ 75 dB(A)
47. Poziom emisji spalin:	Euro VI-E
48. Emisje spalin	
Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego:	
EU 595/2009*2019/1939E	
1.2. Procedura badania: WHSC (EURO VI)	
CO:	110.94 mg/kWh
THC:	7.24 mg/kWh
NMHC:	- mg/kWh
NOx:	33.39 mg/kWh
THC + NOx:	- mg/kWh
NH ₃ :	2.68 ppm
Cząstki stałe (masa):	1.01 mg/kWh
Cząstki stałe (liczba):	8.47E+10 #/kWh
2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI)	
CO:	74.22 mg/kWh
NOx:	196.49 mg/kWh
NMHC:	- mg/kWh
THC:	12.31 mg/kWh
CH ₄ :	- mg/kWh
NH ₃ :	0.31 ppm
Cząstki stałe (masa):	0.78 mg/kWh
Cząstki stałe (liczba):	1.01E+11 #/kWh
Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie:	0.50 m ⁻¹
49. Emisja CO ₂ / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej	
49.1. Skróty kryptograficzne dokumentacji producenta:	C751cPnbLCTsoKsPLKKN3SKcMO52q17eT6ICfLd/Qmo=
49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki:	nie
49.3. Pojazd specjalistyczny:	nie
49.4. Skróty kryptograficzne dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów:	n4sjgrITQQH8Dl6qnTM+r2Bas1AeE5JMYT24UJ2m+vl=
49.5. Indywidualne emisje CO ₂ :	51.1 gCO ₂ /tkm
49.6. Średnia wartość masy użytkowej:	13.842 t
Różne	
50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewożu towarów niebezpiecznych określonymi w Regulaminie ONZ nr 105:	Nie
51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 Załącznika I do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858:	-
52. Uwagi:	-



Ogólne cechy konstrukcyjne	
1-	Liczba osi: i / kół: 2 / 6
1.1.	Liczba / i położenie osi z kolumnami bliźniaczymi: 1 / 2
2.	Osie kierowane (liczba / położenie): 1 / 1
3.	Osie napędzane (liczba / położenie, współpraca): 1 / 2, Nie dotyczy
3.1.	Niezautomatyzowany
Wymiary główne	
4.	Rozstaw osi: 3800 mm
4.1.	Odstęp między osiami: -
5.	Długość: 6211 mm
5.2.	Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: Nie
5.3.	Pojazd niewyposażony wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne
6.	Szerokość: 2518 mm
8.	Wysunięcie siedla pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): 150-1060 mm
9.	Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: 4540 mm
11.	Długość przestrzeni ładunkowej: -
12.	Zwis tylny: 1046 mm
Masy	
13.	Masa pojazdu gotowego do jazdy: 8401 kg
13.1.	Rozkład tej masy na osie: 1: 5719 kg / 2: 2682 kg
13.2.	Rzeczywista masa pojazdu: 8401 kg
13.3.	Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: -
16.	Maksymalne masy całkowite
16.1.	Maksymalna masa całkowita: 20500 kg
16.2.	Maksymalna masa przypadająca na każdą oś: 1: 7500 kg / 2: 13000 kg
16.3.	Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1: 7500 kg / 2: 13000 kg
16.4.	Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: 44000 kg
17.	Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym
17.1.	Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: PL: 18000 kg
17.2.	Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: PL: 1: 7500 kg / 2: 11500 kg
17.3.	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: PL: 1: 7500 kg / 2: 11500 kg
17.4.	Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: PL: 40000 kg

18.	Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku	-
18.1.	Przyczepy z wózkiem skrętnym:	70000 kg
18.2.	Naczepy:	-
18.3.	Przyczepy z osią centralną:	-
18.3.1.	Przyczepy ze sztywnym dyszlem:	750 kg
18.4.	Przyczepy bez hamulca:	12099 kg
19.	Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu:	-
Zespół silnikowy		
20.	Producent silnika:	Volvo Powertrain Corporation
21.	Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku:	D13K460 EUVI T2600
22.	Zasada działania:	Zapłon samoczynny, czterosuwowy
23.	Wyłączenie elektryczny:	Nie
23.1.	Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]:	Nie
24.	Liczba i położenie cylindrów:	6, rzędowy
25.	Pojemność skokowa silnika:	12777 cm ³
26.	Paliwo:	olej napędowy
26.1.	Typ silnika:	Jednopaliwowy
26.2.	Typ dwupaliwowy:	-
27.	Moc maksymalna	-
27.1.	Maksymalna moc netto (silnik spalania wewnętrznego):	345 kW przy 1600 min ⁻¹
27.3.	Maksymalna moc netto (silnik elektryczny):	-
27.4.	Maksymalna moc 30-minutowa (silnik elektryczny):	-
28.	Skrzynia biegów (rodzaj):	Automatyczna
Prędkość maksymalna		
29.	Prędkość maksymalna:	90 km/h
Osie i zawieszenie		
31.	Położenie osi podnoszone(-ych) obciążenie:	-
32.	Położenie osi przenoszącej (-ych) obciążenie:	-
33.	Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równowazne w stosunku do pneumatycznego:	Tak
35.	Zespół opona / kolo:	1: 315/70R22.5-154 M / 22.5x9.00 2: 315/70R22.5-150 L / 22.5x9.00
Układ hamulcowy		
36.	Połączenia z hamulcami przyczepy:	Pneumatyczne
37.	Cisnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy:	8.5 bar
Nadwozie		
38.	Kod nadwozia:	BC
41.	Liczba / i rozmieszczenie drzwi:	2 / 1 z lewej, 1 z prawej
42.	Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy):	2
Urządzenie sprzęgające		
44.	Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane):	E1-55R-010218
45.1	Wartości charakterystyczne:	D: 152 kN U: 20000 kg



2. Emisje CO₂ generowane przez pojazd i zużycie paliwa przez pojazd (dla każdej masy użytecznej/każdego profilu zadań)

2.1. Mała masa użyteczna [kg]: 2600 / 3500 / 2600 / 3500 / 2600

	Ładowność	Średnia prędkość pojazdu	Emisje CO ₂			Zużycie paliwa		
	[kg]		[g/km]	[g/t-km]	[g/m ³ -km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m ³ -km]
Transport długodystansowy	2600	79.8	585.32	225.12	6.43	22.4	0.0860	0.00246
Transport długodystansowy (EMS)	3500	79.6	741.36	211.82	5.28	28.3	0.0809	0.00202
Transport regionalny	2600	60.7	626.15	240.83	6.88	23.9	0.0920	0.00263
Transport regionalny (EMS)	3500	60.6	795.59	227.31	5.66	30.4	0.0869	0.00216
Transport miejski	2600	26.1	1005.45	386.71	11.05	38.4	0.148	0.00422

2.2. Obciążenie reprezentatywne [kg]: 19300 / 26500 / 12900 / 17500 / 12900

	Ładowność	Średnia prędkość pojazdu	Emisje CO ₂			Zużycie paliwa		
	[kg]		[g/km]	[g/t-km]	[g/m ³ -km]	[l/100km]	[l/t-km]	[l/m ³ -km]
Transport długodystansowy	19300	79.1	756.60	39.20	8.31	28.9	0.0150	0.00318
Transport długodystansowy (EMS)	26500	77.5	982.53	37.08	6.99	37.5	0.0142	0.00267
Transport regionalny	12900	60.5	776.31	60.18	8.53	29.7	0.0230	0.00326
Transport regionalny (EMS)	17500	59.7	1000.94	57.20	7.12	38,3	0.0219	0.00272
Transport miejski	12900	25.9	1393.91	108.06	15.32	53.3	0.0413	0.00585

2.3	Indywidualne emisje CO ₂ [gCO ₂ /tkm]:	51.1
2.4.	Średnia wartość masy użytecznej [t]:	13.842
2.5.	Oprogramowanie i informacje dla użytkowników	
	Wersja narzędzia symulacyjnego:	3.3.11.2675
	Data i godzina symulacji:	2022-09-14T11:09:04.4284441Z

Tylko wyniki istotne dla rodzaju przewozu wymagane przez rozporządzenie będą zgłaszane.

3.	Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta: C75lcPnbLCtsoKsPLKKN3SKcMO52q17eT6lCfLd/Qmo=
----	--



Emisje CO₂ generowane przez pojazd i zużycie paliwa przez pojazd – dokumentacja dla klientów

1. Dane dotyczące pojazdu, części, oddzielnego zespołu technicznego i układów

1.1.	Dane dotyczące pojazdu	
1.1.1.	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):	YV2RTY0A6NA310957
1.1.2.	Kategoria pojazdu (N1, N2, N3, M1, M2, M3):	N3
1.1.3.	Konfiguracja osi:	4x2
1.1.4.	Maksymalna masa całkowita pojazdu (t):	20.5
1.1.5.	Grupa pojazdu:	5
1.1.6.	Nazwa i adres producenta:	Volvo Truck Corporation, SE-405 08 Goeteborg, Szwecja
1.1.7.	Model:	FH 42T 3A
1.1.8.	Skorygowana rzeczywista masa własna (kg):	7895
1.1.9.	Pojazd specjalistyczny (tak/nie):	nie
1.1.10.	Bezemisyjny pojazd ciężki (tak/nie):	nie
1.1.11.	Hybrydowy pojazd ciężki z napędem elektrycznym (tak/nie):	nie
1.1.12.	Pojazd dwupaliwowy (tak/nie):	nie
1.1.13.	Kabina sypialna (tak/nie):	tak

1.2.	Dane dotyczące części, oddzielnych zespołów technicznych i układów	
1.2.1.	Moc znamionowa silnika (kW):	345
1.2.2.	Pojemność silnika (l):	12.8
1.2.3.	Rodzaj paliwa (olej napędowy CI/sprężony gaz ziemny PI/skroplony gaz ziemny PI...):	Olej napędowy
1.2.4.	Wartości związane z przekładnią (pomiar / wartości standardowe):	pomiar
1.2.5.	Rodzaj przekładni (SMT, AMT, AT-S, AT-S):	AMT
1.2.6.	Liczba biegów:	12
1.2.7.	Zwalniacz (tak/nie):	nie
1.2.8.	Przełożenie osi:	2.313
1.2.9.	Średni współczynnik oporu toczenia wszystkich opon pojazdu silnikowego:	0.0047
1.2.10.	Średnia klasa oznakowania efektywności paliwowej wszystkich opon pojazdu silnikowego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1222/2009:	B
1.2.11.	System wyłączania-włączania silnika podczas postojów pojazdu (tak/nie):	nie
1.2.12.	System eco-roll bez systemu wyłączania-włączania silnika (tak/nie):	tak
1.2.13.	System eco-roll z systemem wyłączania-włączania silnika (tak/nie):	nie
1.2.14.	Tempomat przewidujący (tak/nie):	tak



ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2017/2400(*) DOTYCZĄCE TEGO POJAZDU

Aby zapewnić przejrzystość w zakresie zużycia paliwa i emisji CO₂, do pojazdu powinien być dołączony folder informacji dla klienta, zgodny ze wzorem z załącznika IV, części II i części III rozporządzenia.

Deklarowane zużycie paliwa i emisja CO₂ są wyliczane w znormalizowanych i certyfikowanych warunkach, zgodnie z wymogami rozporządzenia:

- Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są wyliczane przy pomocy powszechnego narzędzia symulacyjnego VECTO dostarczanego przez Komisję Europejską.
- Kalkulacja VECTO jest oparta na szeregu wejściowych parametrów:
 - Znormalizowane warunki dla rodzaju przewozu i ładunków.
 - Zmierzone wartości podzespołów zgodnie z metodami certyfikacji (silniki, skrzynie biegów, osie, opony, elementy aerodynamiczne i pozostałe) albo używanie standardowych wartości tam, gdzie to dozwolone.
 - Do obliczeń przyjmuje się standardowe rodzaje zabudów i przyczep.
- Tylko certyfikowane technologie, zgodne z Rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/2400(*), są uwzględnione w kalkulacji VECTO i deklaracji CO₂.
- Deklarowana emisja CO₂ uwzględnia emisję CO₂ "od zbiornika paliwa do koła". Emisja CO₂ z perspektywy "od źródła paliwa do koła" nie jest uwzględniana, tak samo jak korzyści z paliw niekopalnych.

Wiele czynników, takich jak topografia terenu, warunki pogodowe, warunki jazdy, zachowanie kierowcy, ładunki, rodzaj zabudowy bądź naczepy, itd. będzie miało wpływ na rzeczywiste wartości emisji CO₂ i zużycie paliwa przez pojazd klienta.

W związku z tym nie ma żadnej gwarancji co do reprezentatywności wyników kalkulacji wykonanej przez VECTO, w odniesieniu do wydajności pojazdu w jego konkretnym przystosowaniu i warunkach użytkowania.

(*) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z ostatnimi zmianami wprowadza w życie Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określenia emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężarowe o dużej ładowności i zmienia Dyrektywę 2007/46 / WE Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 582/2011.