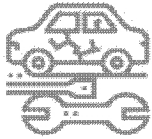


DROGI KLIENCIE



Twój pojazd został poważnie uszkodzony? Może lepiej go nie naprawiać?



Możemy Ci pomóc! Zajmiemy się Twoim pojazdem i załatwimy za Ciebie wszelkie związane z tym formalności.



Ty otrzymujesz całe odszkodowanie bez potrącania wartości uszkodzonego pojazdu, zyskujesz czas i środki na zakup nowego auta!

JAK TO DZIAŁA:



Udzielasz zgody. Pamiętaj, że udział w programie nie zamyka innych roszczeń lub możliwości odwołania od kwoty odszkodowania.



Ustalamy szczegóły i umawiamy odbiór Twojego auta.



Podpisujemy niezbędne dokumenty i odbieramy uszkodzony pojazd.



STU Ergo Hestia SA wypłaca należne odszkodowanie bez potrącania wartości uszkodzonego pojazdu.



Sprzedajemy w Twoim imieniu pojazd i zgłaszamy za Ciebie jego zbycie oraz wypowiadamy Twoją polisę.

Ja niżej podpisana/y niniejszym oświadczam, że:

- Została mi przedstawiona oferta programu POMOCY W SZKODZIE oferowana przez STU ERGO Hestia SA wspólnie z firmą Carrot Sp. z o.o.
- Jestem zainteresowany skorzystaniem z programu POMOCY W SZKODZIE i wyrażam zgodę na przekazanie przez STU ERGO Hestia SA moich danych kontaktowych (imię, nazwisko, numer telefonu) oraz danych dotyczących szkody nr GD50/6216/24 tj. danych pojazdu oraz opisu jego uszkodzeń wraz z dokumentacją zdjęciową firmie Carrot Sp. z o.o. celem kontaktu i ustalenia szczegółów pomocy.
- Nie jestem zainteresowany skorzystaniem z programu POMOCY W SZKODZIE.

Miejscowość Data

Podpis Klienta

Numer do Twojego Likwidatora:

MASZ PYTANIA:

535 789 000

pomoc@carrot.pl

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2024

Marka: MAN

Rok produkcji: 2018

Model: 18.500 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XXL)

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: WMA06XZZ8KP116536

Nr INFO-EKSPERT	148-02213
Data pierwszej rejestracji	2018/10/18
Data oględzin	2024/08/13
Miejsce oględzin	60-541
Wskaźnik drogowy	687247 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/10/18-24/08/06)	70 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	18000 kg / 10765 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	wielkopojemna (odchylana) / XXL
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / poduszki / 3900 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12419 ccm / 368kW (500KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.01-2019.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego	15	Spoilery boczne kabiny
2	Dach regulowany elektrycznie	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	ECAS - elektroniczne sterowanie zawieszeniem	17	System hamulcowy elektroniczny EBS
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	18	System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu
5	Hamulec silnikowy	19	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania EBA
7	Kierownica wielofunkcyjna	21	Szyby przyciemniane
8	Klimatyzacja automatyczna	22	Szyby regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	23	Tachograf
10	Łódówka	24	Tempomat
11	Obrotomierz	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Ogrzewanie postojowe	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Radioodtwarzacz	27	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne
14	Spoiler dachowy		
Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Światła p/mgielne przednie z doświetlaniem zakrętów		
	Światła p/mgielne przednie		
	System doświetlania zakrętów		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Kabina sypialna	5 550
2	+Klimatyzacja postojowa	3 438
3	+Reflektory ksenonowe	1 335
4	+Spryskiwacze reflektorów	153
5	+System nawigacji satelitarnej	1 374

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*YOKOHAMA 315/70 R22.5 124R 156/150L	12,0	30
Przednie prawe:	*YOKOHAMA 315/70 R22.5 124R 156/150L	12,0	30
Tylne LZ:	*COLMEC ECOTIRE CDL 1 PREMIUM 315/70R22,5	16,0	30
Tylne LW:	*COLMEC ECOTIRE CDL 1 PREMIUM 315/70R22,5	16,0	30
Tylne PZ:	*COLMEC ECOTIRE CDL 1 PREMIUM 315/70R22,5	16,0	30
Tylne PW:	*COLMEC ECOTIRE CDL 1 PREMIUM 315/70R22,5	16,0	30

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

BŁOTNIKI TYLNE USZKODZONE.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (75 mies.)	134 500 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	11 850 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	8 750 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2018/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	5 727 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 740 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 52 753 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 3,69%.

KOREKTY RÓŻNE	- 6 432 PLN
---------------	-------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) -1,0 -1 608

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Wcześniejsze szkody/naprawy -3,0 -4 824

Biorąc pod uwagę rynek pojazdów używanych przedmiotowy pojazd nie może być traktowany jako pojazd bezwypadkowy, gdyż takim nie jest i ten fakt powinien mieć wpływ na jego wartość. Biorąc pod uwagę dostępność narzędzi do weryfikacji historii uszkodzeń pojazdów w Polsce, Europie oraz USA pojazdy po wypadkach cieszą się mniejszym zainteresowaniem w stosunku do pojazdów bezwypadkowych, co niewątpliwie ma wpływ na finalną wartość pojazdu."

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 6 sierpnia 2024 roku wynosi:

154400 PLN

(słownie: sto pięćdziesiąt cztery tysiące czterysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ERGO Hestia oferuje skuteczną pomoc w sprzedaży uszkodzonego pojazdu. Znajdziemy nabywcę i załatwimy wszelkie związane z tym formalności. Właściciel otrzyma odszkodowanie bez potrącenia wartości uszkodzonego pojazdu. W imieniu Klienta sprzedamy uszkodzony pojazd oraz zgłosimy jego zbycie. W celu skorzystania z oferty pomocy prosimy o kontakt z opiekunem szkody lub pod numerem: 535 789 000

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo wyceny nr: **GD50/6216/24**

z dnia: 2024/08/13

Wykonawca wyceny HESTIA S.A.: Jacek Nizio

Nr polisy:

z dnia: 2023/10/18

Dotyczy szkody komunikacyjnej: GD50/6216/24

z dnia: 2024/08/06

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed szkodą oraz różnicy wartości pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2024

Marka: MAN

Rok produkcji: 2018

Model: 18.500 TGX E6 18.0t

Wersja: BLS(XXL)

Nr rejestracyjny: WGM49566

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

Nr IE: 148-02213

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 70 mies.) **154 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,43

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Kabina kierowcy		
1	Naroże kabiny	LiP
2	Słupek przedni	LiP
3	Ściana przednia kabiny	
4	Ściana grodziowa kabiny	
2 Wyposażenie		
5	Reflektor kpl.	LiP
6	Szyba przednia	
7	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
8	Wycieraczki szyby przedniej kpl.	
9	Stopnie kabiny	L
10	Zderzak przedni kpl.	
4 Układ napędowy		
11	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	
6 Zawieszenie tylne		
12	Piasta koła z łożyskami	P
13	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP
8 Reszta		
14	Akumulator	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Kabina kierowcy	12	17	15 378
2	Wyposażenie	26	7	37 334
3	Silnik z osprzętem	21	0	32 424
4	Układ napędowy	12	2	18 157
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	15 440
6	Zawieszenie tylne	5	24	5 867
7	Rama	5	0	7 720
8	Reszta	9	2	13 618
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				145 938 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

ASO

Stawka mech. / blacharska	135,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	135,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	119 757,87 PLN
Robocizna	15 066,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 261,25 PLN
RAZEM	137 085,13 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	154 400 PLN
Pełny koszt naprawy	137 085 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,43
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,71
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,38
Zredukowany koszt naprawy	88 161 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	66 239 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	154 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0548
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,70
Wynik metody stopnia uszkodzenia	81 255 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	81 255 PLN
Współczynnik ekspercki	1,23 99 943 PLN

Komentarz

Urealnienie wartości pozostałości ze względu na sytuację rynkową

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	154 400 PLN
Suma ubezpieczenia	125 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	99 940 PLN
Różnica sumy ubezpieczenia i wartości pojazdu po szkodzie	25 060 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,89

ERGO Hestia oferuje skuteczną pomoc w sprzedaży uszkodzonego pojazdu. Znajdziemy nabywcę i załatwimy wszelkie związane z tym formalności. Właściciel otrzyma odszkodowanie bez potrącenia wartości uszkodzonego pojazdu. W imieniu Klienta sprzedamy uszkodzony pojazd oraz zgłosimy jego zbycie. W celu skorzystania z oferty pomocy prosimy o kontakt z opiekunem szkody lub pod numerem: 535 789 000